

## Avenant n°1

### Article 1 - Définition

La FFM met en compétition, en 2026, avec ses clubs organisateurs, le championnat de France **Classic Endurance**.

Calendrier prévisionnel 2026

<b>2 et 3 mai</b>	<b>CROIX EN TERNOIS – 4H</b>	<b>MC CROIX EN TERNOIS</b>
<b>6 et 7 juin</b>	<b>CAROLE – 4H</b>	<b>MC MOTORS EVENTS</b>
<b>20 et 21 juin</b>	<b>ALES – 4H</b>	<b>MC POLE MECANIQUE</b>
<b>18 et 19 juillet</b>	<b>NAVARRA (ESP) – 4H</b>	<b>MC MOTORS EVENTS</b>
<b>29 et 30 août</b>	<b>PAU ARNOS – 4H</b>	<b>MC PAU ARNOS</b>
<b>24 et 25 octobre</b>	<b>MAGNY-COURS – 4H</b>	<b>MC NEVERS ET NIEVRE</b>

Chaque épreuve est d'une durée comprise entre 4 heures **et 6 heures**.

NB : un nom spécifique pourra être donné à chaque épreuve pour caractériser le circuit ou l'organisateur du week end.

Les 3 catégories sont les suivantes (**classées par ordre croissant**) :

- Catégorie **CLASSIC**  
"à la Française" avec 1 moto et 2 pilotes **ou "à l'Américaine" avec 2 motos et 2 pilotes.**
- Catégorie **SUPERSPORT (jusqu'à 750cc)**  
"à la Française" avec 1 moto et 2 pilotes **ou "à l'Américaine" avec 2 motos et 2 pilotes.**
- Catégorie **SUPERBIKE (plus de 750cc)**  
"à la Française" avec 1 moto et 2 pilotes **ou "à l'Américaine" avec 2 motos et 2 pilotes.**

**A titre expérimental, la catégorie « ProClassic » (600cc ou plus jusqu'à 2005) est intégrée aux 3 dernières épreuves du Championnat de France Classic Endurance. Cette catégorie ne donne pas lieu à l'attribution d'un titre de champion de France. Seul un classement à l'épreuve est établi. Les participants à cette catégorie peuvent concourir soit "à la Française" avec 1 moto et 2 pilotes soit "à l'Américaine" avec 2 motos et 2 pilotes.**

### Article 2 – Machines admises

**Catégorie CLASSIC** : Concerne les motos à moteur 2 ou 4 temps, commercialisées du 01/01/70 au **31/12/1986** de 350cc à Unlimited.

Minimum 2 cylindres.

Modèle compétition-client ou usine autorisé.

**Catégorie SUPERSPORT (jusqu'à 750cc)** : Concerne les motos à moteur 2 ou 4 temps, commercialisées du 01/01/84 au 31/12/1994.

Moto 4 temps jusqu'à 750cc pour les 2 à 4 cylindres,

Moto 4 temps jusqu'à 900cc maxi 2 ou 3 cylindres plus de 2 soupapes.

Les 400cc 4 temps et 500cc 2 temps sont acceptées jusqu'au 31/12/1995. Modèle compétition-client ou usine avec refroidissement liquide autorisé. NB : dans le cas d'une Suzuki 400/500 RG Gamma, il est obligatoire de présenter la facture d'un montage d'une boîte de vitesses renforcées.

**Catégorie SUPERBIKE (+750cc)** : Concerne les motos à moteur 2 ou 4 temps, commercialisées du 01/01/84 au 31/12/1994.

Moto 4 temps de plus de 750cc 4 cylindres.

Moto 4 temps de plus de 900cc 2 ou 3 cylindres plus de 2 soupapes.

Concernant les catégories Supersport et Superbike, seule la 1<sup>ère</sup> année de production du modèle est prise en compte pour l'homologation de la moto. L'année de présentation du premier modèle à un salon de la moto n'est pas prise en compte

**Catégorie « ProClassic »** : Concerne les motos commercialisées du 01/01/1995 au 31/12/2005.  
Moto 4 temps de plus de 598cc sans limitation du nombre de cylindres.

Lorsqu'un équipage est engagé à l'américaine, sa catégorie est déterminée par la moto appartenant à la plus élevée. Lorsqu'un équipage est engagé « à la française », la moto de réserve (« mulet ») doit obligatoirement appartenir à la même catégorie que la moto principale.