

## AVENANT N° 4

### REGLEMENT COUPE DE FRANCE PROMOSPORT 2022

#### ARTICLE 6.1.15 – FAISCEAU ELECTRIQUE

Les connexions suivantes peuvent être retirées :

- le phare avant,
- les feux arrière et les stops,
- les clignotants,
- l'avertisseur sonore,
- le tableau de bord, sauf pour la catégorie 400cc.
- les interrupteurs de sécurité de béquille.
- le contacteur à clef pourra être retiré ou déplacé.
- tous les commodos de guidon à l'exception de celui qui commande le coupe-contact et le démarreur.

Les commodos d'origine homologués ayant, entre autres, une fonction de réglage servant au bon fonctionnement de la machine, peuvent également être conservés.

L'utilisation d'un commodo à d'autres fins que sa fonction initiale est interdite.

Le faisceau électrique et le boîtier CDI d'origine peuvent être remplacés seulement par un faisceau électrique et un boîtier CDI du Kit référencé par l'importateur de la marque.

La fonction shifter **est autorisée mais ne doit pas être active au rétrogradage.**

**Pour la catégorie 400cc**, le faisceau électrique d'origine doit être conservé, seules les connexions susmentionnées peuvent être retirées. La modification du boîtier ECU d'origine est strictement interdite. L'utilisation du boîtier additionnel de la marque Dyno Jet, modèle : Power Commander 5 ou 6 est obligatoire. **Celui-ci Le Power Commander 5** doit utiliser le hardware version : 1, le Bootloader version : 0.0.0.19 ainsi que le Firmware version : 0.1.13.1. Les versions du hardware, bootloader et firmware sont susceptibles d'être modifiées en cours de saison, à la seule discrétion de la CNV. Les références commerciales des boîtiers autorisés sont les suivantes :

- Honda CBR500R** : DYPCV17-067, DYPCV16-039, **DYPC6-16039 ou DYPC6-16067**
- Kawasaki Ninja 400** : DYPCV17-076 **ou DYPC6-17076**
- Kawasaki Ninja 300** : DYPCV17-046 **ou DYPC6-17046**
- KTM RC390 et RC390R** : DYPCV18-015, DYPCV18-023, **DYPC6-18015 ou DYPC6-18023**
- Yamaha R3 et R3A** : DYPCV22-072, DYPCV22-087, DYPCV22-068, **DYPC6-22072, DYPC6-22087 ou DYPC6-22090**

Les boîtiers ECU d'origine peuvent être inter-changés, avec ceux d'un autre concurrent ou de la FFM, du même modèle à la seule discrétion des officiels de la manifestation.

Il est permis d'utiliser le kit sonde lambda de la marque Dyno Jet, modèle Auto tune, dont la référence commerciale est DYPCVAT200.

[...]

*Fait à Paris, le 22 septembre 2022*