

**REGLES PARTICULIERES  
CHAMPIONNAT DE FRANCE  
MX FEMININ**

## REGLES PARTICULIERES CHAMPIONNAT DE FRANCE MX FEMININ

### ARTICLE 1 - COUREURS ADMIS

Peuvent prétendre participer à ce championnat tous les coureurs titulaires d'une licence Inter, LUE, NJ ou NCO délivrée par la FFM.

Les épreuves des différents championnats de France FFM sont ouvertes aux pilotes de nationalité étrangère titulaires d'une licence annuelle délivrée par la FFM. Ils pourront figurer au classement cumulé du cycle d'épreuves auquel ils participent et concourir pour le titre de champion de France. Ces pilotes pourront également bénéficier des primes de résultat correspondantes.

Un titre de Championne de France sera attribué dans les catégories suivantes :

- Mx Féminin scratch
- Mx Féminin 125cc

Un classement spécifique sera effectué pour la catégorie 125cc. Pour être classés, les pilotes devront être âgés au maximum de 20 ans (ne pas avoir 21 ans au cours de l'année).

Age des pilotes :

Minimum 13 ans en 125cc 2 temps et 15 ans pour les autres cylindrées.

Cylindrée :

Classes 2, 3 et 4

Les cheveux longs doivent obligatoirement être attachés dans le casque.

### ARTICLE 2 - NUMEROS DE COURSE

Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par la FFM et valable pour toute la saison 2019 (voir article 6.3 du règlement général motocross).

Plaque-Numéro avant :

Scratch : A la 1<sup>ère</sup> épreuve, une plaque rouge/numéros blancs devra être arborée par la championne de France en titre. A partir de la 2<sup>ème</sup> épreuve, une plaque rouge/numéros blancs devra être arborée par le leader du championnat.

125cc : A la 1<sup>ère</sup> épreuve, une plaque rouge/numéros noirs devra être arborée par la championne de France en titre. A partir de la 2<sup>ème</sup> épreuve, une plaque rouge/numéros noirs devra être arborée par le leader du championnat.

### ARTICLE 3 – FORMULE

Le championnat de France Mx Féminin 2019 se disputera au cours des épreuves de classement inscrites au calendrier.

## ARTICLE 4 – QUALIFICATIONS

La sélection des pilotes s'effectuera comme suit :

### ☛ Jusqu'à 40 (43 pilotes en fonction de la capacité de la piste)

- 1 séance d'essais libres
- 1 séance d'essais chronométrés

### ☛ De 41/44 à 80 pilotes : 2 Groupes

Les pilotes seront répartis entre deux groupes "A" et "B" en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la 1ère épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

- 1 séance d'essais libres et chronométrés ;
- 1 course qualificative Groupe A (18 pilotes qualifiés)
- 1 course qualificative Groupe B (18 pilotes qualifiés)
- 1 repêchage (4 pilotes qualifiés)

Les changements de groupe sont interdits.

Si le nombre de pilotes à diviser est un nombre impair, le Groupe A comprendra un pilote de plus que le Groupe B.

Dans le cas où le nombre de pilotes est inférieur à 40 et en accord avec le délégué, un ou plusieurs pilotes n'ayant pu prendre part aux qualifications pour cause de chute ou de panne de moto, pourront toutefois participer aux courses en se plaçant à la grille derrière les pilotes qualifiés. S'il y a plusieurs pilotes, leur ordre de placement sera pris en fonction des temps réalisés pendant les essais.

## ARTICLE 5 – EPREUVES ET PRIX

### - Durée :

Chaque épreuve de championnat de France Mx Féminin se disputera en deux manches de 20 mn plus 2 tours séparées par un intervalle de 1h10 minimum.

### - Mise en place à la grille :

- Avant et au moment du départ, il est interdit à quiconque d'accéder à l'espace situé en avant de la grille.

- Avant et au moment du départ, seuls les pilotes pourront accéder derrière la grille et modifier leur place de départ sans utiliser d'outil (**voir article 8.5.3 du règlement général motocross**).

Le non-respect de ces prescriptions pourra entraîner une amende de 75 € retenue sur les prix d'arrivée.

### - Prix d'Arrivée :

Chaque coureur qualifié percevra une prime de qualification de 60 € augmentée de primes d'arrivée suivantes :

	€		€		€		€
<b>1</b>	55	<b>6</b>	22	<b>11</b>	15	<b>16</b>	9

<b>2</b>	50	<b>7</b>	21	<b>12</b>	13	<b>17</b>	8
<b>3</b>	45	<b>8</b>	20	<b>13</b>	12	<b>18</b>	7
<b>4</b>	40	<b>9</b>	18	<b>14</b>	11	<b>19</b>	6
<b>5</b>	36	<b>10</b>	17	<b>15</b>	10	<b>20</b>	5
<b>Soit : 420 € x 2 = 840 €</b>							

Total du plateau :

2 400 € + 840 € = **3 240 €**

## ARTICLE 6 - HORAIRES

### HORAIRES SUR 1 JOUR

#### La veille de l'épreuve :

- 15h00 - 20h00 : Contrôles Administratif et Technique.
- 16h00 : Visite du circuit

#### Jusqu'à 40 pilotes :

- 07h45 : Briefing Commissaires
- 08h00 : Briefing Pilotes
- 09h00 - 09h20 : Essais libres
- **11h00 - 11h20 : Essais chronométrés (pour l'entrée en grille)**
- **11h25 - 11h30 : Tests de départ 5 mn**

#### De 41 à 80 pilotes : 2 Groupes

- 07h00 : Briefing Commissaires
- 07h15 : Briefing Pilotes
- **08h15 - 08h35 : Essais libres et Chronos 20 mn (5mn libres + 15mn Chronos) - Groupe A**
- **08h40 - 08h45 : Tests de départ 5 mn**
- **08h50 - 09h10 : Essais libres et Chronos 20 mn (5mn libres + 15mn Chronos). - Groupe B**
- **09h15 - 09h20 : Tests de départ 5 mn**
- 09h45 : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (18 pilotes qualifiés) - Groupe A
- 10h15 : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (18 pilotes qualifiés) - Groupe B
- 11h30 : Repêchage chrono 15 mn. 40 pilotes (20 + 20 premiers pilotes A et B non qualifiés). (4 pilotes qualifiés).

#### Manches :

- 13h50 : H -10 Tour de reconnaissance
- 14h00 : 1ère Manche 20 mn + 2 T
- 15h30 : H -10 Tour de reconnaissance
- 15h40 : 2ème Manche 20 mn + 2 T

## HORAIRE SUR 2 JOURS

### La veille de l'épreuve :

- 09h30 - 13h00 : Contrôle Administratif
- 09h30 - 14h30 : Contrôle Technique
- 11h00 : visite du circuit

### Jusqu'à 40 pilotes :

#### La veille de l'épreuve :

- 14h45 : Briefing Commissaires
- 15h00 : Briefing Pilotes
- 16h00 - 16h20 : Essais libres 20 mn
- **17h10 - 17h15 : Essais chronométrés 20 mn (pour l'entrée en grille)**
- **17h20 - 17h40 : Tests de départ 5 mn**

### De 41 à 80 pilotes : 2 Groupes

#### La veille de l'épreuve :

- **15h00 - 15h20 : Essais libres et chronos 20 mn (5mn libres + 15mn chrono) - Groupe A**
- **15h25 - 15h30 : Tests de départ 5 mn**
- **15h35 - 15h55 : Essais libres et chronos 20 mn (5mn libres + 15mn chrono). - Groupe B**
- **16h00 - 16h05 : Tests de départ 5 mn**
- 16h15 : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (18 pilotes qualifiés) - Groupe A
- 16h45 : Course qualificative / Entrée en grille 15 mn + 2 T (18 pilotes qualifiés) - Groupe B
- 18h00 : Repêchage chrono 15 mn - (4 pilotes qualifiés). 40 pilotes (20 + 20 premiers pilotes A et B non qualifiés).

### Manches :

#### Le jour de l'épreuve :

- 10h00 – 10h05 : Test de départ 5 mn
- 10h10 – 10h30 : Essais Libres 20 mn
- 13h50 : H -10 Tour de reconnaissance
- 14h00 : 1ère Manche 20 mn + 2 T
- 15h30 : H -10 Tour de reconnaissance
- 15h40 : 2ème Manche 20 mn + 2 T