

**REGLES PARTICULIERES  
CHAMPIONNAT DE FRANCE 24 MX  
ELITE INTER MX1 / MX2  
JUNIOR – MX ESPOIRS 85CC**

**REGLES PARTICULIERES**  
**CHAMPIONNAT DE FRANCE 24 MX**  
**ELITE INTER MX1 / MX2 - JUNIOR – MX ESPOIRS 85CC**

La Fédération Française de Motocyclisme met en compétition pour 2019 les championnats de France Elite Inter MX1/MX2, Junior et Mx Espoirs 85cc.

Un titre de champion de France sera décerné dans chacune des catégories suivantes :

- a) Elite Inter MX 1 (classes 3 et 4)
- b) Elite Inter MX 2 (classe 2)
- c) Junior (125cc 2 Temps)
- d) Mx Espoirs 85cc (de 66cc à 85cc)

Age des pilotes :

**MX1 et MX2 :**

Minimum 15 ans

**Junior :**

Minimum : 13 ans

Maximum : 17 ans

La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum les pilotes ne devront pas avoir 18 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2002).

**Mx Espoirs 85cc :**

Minimum : 11 ans

Maximum : 15 ans

La limite d'âge minimum débute à la date anniversaire du coureur. Pour la limite d'âge maximum les pilotes ne devront pas avoir 16 ans au cours de l'année (né au plus tard en 2004).

**ARTICLE 1 - COUREURS ADMIS**

***Elite Inter MX1 / MX2 :***

Les pilotes doivent être en possession d'une licence NJ3, NCO, LUE, Inter ou Inter Jeune, délivrée par la FFM.

Les inscriptions seront clôturées le jeudi précédant l'épreuve. Toutefois, 5 places dans chaque catégorie seront disponibles pour les pilotes de notoriété internationale (pilotes de GP) jusqu'au vendredi midi précédant l'épreuve.

Les inscriptions seront limitées à 85 pilotes par catégorie. En cas de dépassement, la sélection sera faite en tenant compte de la notoriété des pilotes par la Commission Nationale de Motocross.

***Junior :***

Peuvent prétendre participer à ce championnat tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM Inter Jeune, LUE, NJ et NCO.

***Mx Espoirs 85cc :***

Peuvent prétendre participer à ce Championnat tous les coureurs titulaires d'une licence délivrée par la FFM Inter Jeune, LUE, NJ et NCO, en possession du guidon d'or pour les pilotes âgés de 11 ans et du CASM à partir de 12 ans.

Les épreuves des différents championnats de France FFM sont ouvertes aux pilotes de nationalité étrangère titulaires d'une licence annuelle délivrée par la FFM. Ils pourront figurer au classement cumulé du cycle d'épreuves auquel ils participent et concourir pour le titre de champion de France. Ces pilotes pourront également bénéficier des primes de résultat correspondantes.

Pour les 3 championnats, le droit d'engagement pour 2019 est fixé à 80 Euros.

#### **Parc-coureurs :**

**Le parc-coureurs sera divisé en 4 parties :**

**Parc-coureurs A : Il sera réservé en priorité aux structures des teams et ensuite aux pilotes de l'Elite. Un plan sera établi et les pilotes devront le respecter sous peine de sanctions.**

**Parc-coureurs B : Il sera réservé aux pilotes du Junior**

**Parc-coureurs C : Il sera réservé aux pilotes du Mx Espoirs 85cc**

**Parc-coureurs D : Il sera réservé aux pilotes des teams avec des camping-cars, voitures etc.**

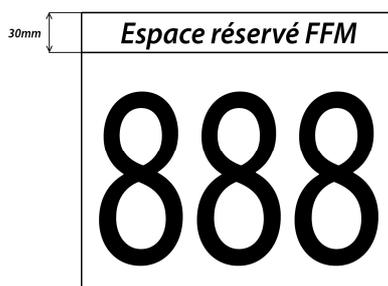
## **ARTICLE 2 - NUMEROS DE COURSE ET PLAQUES-NUMEROS**

### **Numéros de course :**

Les numéros de course seront déterminés par la liste émise par la FFM et valables pour toute la saison 2019 (voir article 6.3 du règlement Général Motocross).

### **Plaques Numéros :**

Un espace de 30 mm de haut sur la largeur totale de la plaque frontale devra rester libre pour intégrer le logo de la FFM ainsi que le logo du sponsor titre du Championnat (Voir Schéma). La FFM fournira une bande autocollante lors du contrôle technique sur chacune des épreuves. Un fichier au format Illustrator (.ai) pourra également être envoyé par email sur simple demande à [tsteinmetz@ffmoto.com](mailto:tsteinmetz@ffmoto.com). Cette règle s'appliquera à l'ensemble des pilotes sans exception. Le non-respect de cette dernière engendrera une exclusion de la manifestation.



Toutefois, une dérogation pourra être accordée aux pilotes justifiant avec preuve à l'appui (contrat valide pour la saison en cours) d'un partenariat avec une marque concurrente. Afin d'obtenir une attestation de dérogation, les pièces justificatives devront être envoyées avant la première épreuve par e-mail à l'adresse suivante [tsteinmetz@ffmoto.com](mailto:tsteinmetz@ffmoto.com).

A l'issue de chaque épreuve, une plaque rouge sera remise au leader du classement provisoire MX 1, MX 2, Junior et Mx Espoirs 85cc. Le pilote en tête de ce classement devra s'assurer de porter une plaque frontale rouge et numéros blancs lors de l'épreuve suivante.

**Ce référer au règlement Technique Motocross pour les autres obligations (couleur des fonds de plaques, forme des numéros etc.).**

## **ARTICLE 3 – QUALIFICATION DES PILOTES**

### ***Elite Mx1 et Mx2 :***

#### **Séance d'essais chronométrés qualificatifs :**

A partir de 44 pilotes engagés dans une catégorie les pilotes seront répartis entre deux groupes A et B dans chacune de leur catégorie MX1 et MX2 en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la première épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves) les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

Si le nombre de pilotes à diviser est un nombre impair, le groupe A comprendra un pilote de plus que le groupe B. Les groupes seront définitifs dès le samedi de l'épreuve à 19h00 malgré les éventuels désistements. Les changements de groupe sont interdits.

Les 20 pilotes les plus rapides du groupe A et les 20 pilotes les plus rapides du groupe B dans chacune des catégories seront qualifiés pour les manches. En cas d'ex-æquo dans les temps, le deuxième meilleur temps sera pris en considération.

**Pour être qualifiés, les pilotes ne devront pas dépasser de 30% le temps du premier de leur groupe qui servira de référence.**

### ***Junior et Mx Espoirs 85cc :***

Dans les 2 championnats, la sélection des pilotes s'effectuera comme suit :

#### **➔ Jusqu'à 43**

- 1 séance d'essais libres
- 1 séance d'essais chronométrés

#### **➔ De 44 à 86 pilotes : 2 Groupes**

Les pilotes seront répartis entre deux groupes "A" et "B" en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la 1ère épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

- 1 séance d'essais libres et chronométrés ;
- 1 manche qualificative Groupe A (18 pilotes qualifiés)
- 1 manche qualificative Groupe B (18 pilotes qualifiés)
- 1 repêchage (4 pilotes qualifiés)

Si le repêchage ne peut être organisé, les 4 dernières places seront attribuées en fonction des temps réalisés lors des essais chronos. A savoir : Les 2 premiers pilotes de chaque groupe.

#### **➔ De 87 à 120 pilotes : 3 Groupes**

Les pilotes seront répartis entre trois groupes "A", "B" et "C" en fonction de leur classement (classement de l'année précédente pour la 1ère épreuve et classement provisoire pour les autres épreuves). Les pilotes non classés viendront ensuite par ordre numérique.

- 1 séance d'essais libres et chronométrés ;
- 1 manche qualificative Groupe A (12 pilotes qualifiés)
- 1 manche qualificative Groupe B (12 pilotes qualifiés)
- 1 manche qualificative Groupe C (12 pilotes qualifiés)

Les 4 dernières places seront attribuées en fonction des temps réalisés lors des essais chronos. A savoir : Le premier pilote de chaque groupe. Le 4ème pilote qualifié sera celui qui aura réalisé le meilleurs temps au classement scratch des 3 groupes.

Les changements de groupe sont interdits.

Si le nombre de pilotes à diviser est un nombre impair, le Groupe A comprendra un pilote de plus que le Groupe B.

**Pour le Mx Espoirs 85cc, les groupes seront affichés le vendredi soir à partir de 20h00. Les pilotes classés arrivant dans la nuit devront avertir le délégué avant 19h00 afin d'être intégrés dans le groupe correspondant à leur classement. Sans nouvelle de leur part, ils seront inscrits en fin de liste dans un des groupes le samedi matin.**

**Procédures pour les tests de départs et les essais :**

**Pour toutes les catégories, les pilotes auront la possibilité de faire des essais de départ durant 5 minutes. Les essais de départ sont facultatifs. Les départs collectifs sont interdits.**

**Les tests de départ se feront avant les séances d'essais.**

**Le premier test se fera sur les grilles métalliques et sous les ordres du directeur de course, les pilotes partiront un par un de gauche à droite ou inversement.**

**Après ce premier test, les suivants se dérouleront devant la rubalise.**

**Tous les pilotes devront revenir dans le couloir sous peine de sanction et attendre la fin des tests dans un espace qui leur sera réservé.**

**Dès que le drapeau vert sera présenté, les essais libres débuteront.**

**A la fin du temps réglementaire des essais libres, le directeur de course présentera un drapeau vert fixe sur la ligne d'arrivée pour indiquer le début des essais chronométrés.**

#### **ARTICLE 4 - EPREUVES ET PRIX**

##### ***Elite Mx 1 et Mx 2 :***

**- Durée :**

Chaque épreuve de championnat de France Elite se disputera en deux manches de 25mn plus 2 tours par catégorie.

Les manches devront être séparées par un intervalle de 45mn minimum.

**- Prix d'arrivée :**

Chaque coureur qualifié percevra une prime de qualification de 60 € augmentée des primes ci-dessous :

**Nota :** Pour prétendre à la prime de qualification, les pilotes devront participer aux deux manches (des dérogations pourront être accordées pour des raisons médicales ou des problèmes techniques qui devront dans tous les cas être contrôlés et justifiés par des personnes compétentes). Le non-respect de cette règle entrainera la retenue des primes dues.

### Catégorie MX1 :

1 <sup>er</sup>	1.000 €	6 <sup>ème</sup>	300 €	11 <sup>ème</sup>	75 €
2 <sup>ème</sup>	800 €	7 <sup>ème</sup>	250 €	12 <sup>ème</sup>	75 €
3 <sup>ème</sup>	600 €	8 <sup>ème</sup>	200 €	13 <sup>ème</sup>	75 €
4 <sup>ème</sup>	500 €	9 <sup>ème</sup>	150 €	14 <sup>ème</sup>	75 €
5 <sup>ème</sup>	400 €	10 <sup>ème</sup>	100 €	15 <sup>ème</sup>	75 €
<b>Soit 4.675 € x 2 = 9.350 €</b>					

### Catégorie MX2 :

1 <sup>er</sup>	700 €	6 <sup>ème</sup>	150 €	11 <sup>ème</sup>	50 €
2 <sup>ème</sup>	500 €	7 <sup>ème</sup>	125 €	12 <sup>ème</sup>	50 €
3 <sup>ème</sup>	300 €	8 <sup>ème</sup>	100 €	13 <sup>ème</sup>	50 €
4 <sup>ème</sup>	250 €	9 <sup>ème</sup>	75 €	14 <sup>ème</sup>	50 €
5 <sup>ème</sup>	200 €	10 <sup>ème</sup>	50 €	15 <sup>ème</sup>	50 €
<b>Soit : 2.700 € x 2 = 5.400 €</b>					

Total du plateau Elite : **9.350 € + 5.400 € + 4.800 € = 19.550 €**

#### - Séance de dédicaces :

Les 5 premiers pilotes des classements MX1 et MX2 et 3 pilotes sélectionnés par la FFM devront se tenir à disposition du moto-club l'organisateur pour une séance de dédicaces qui se déroulera à partir de 11h45 le jour de la manifestation. La non observation de cette obligation entraînera une retenue de 150 € sur les primes d'arrivée du pilote concerné par le club organisateur.

La FFM et les organisateurs mettront à disposition des affiches et des programmes pour l'ensemble des pilotes retenus. Ces derniers pourront venir avec leurs propres supports promotionnels (posters...).

### Junior :

#### - Durée :

Chaque épreuve de championnat de France Junior se disputera en deux manches de 25mn plus 2 tours. Les manches devront être séparées par un intervalle de 45mn minimum.

#### - Prix d'Arrivée :

Chaque coureur qualifié percevra une prime de qualification de 50 € augmentée des primes ci-dessous :

1 <sup>er</sup>	120 €	3 <sup>ème</sup>	90 €	5 <sup>ème</sup>	70 €	7 <sup>ème</sup>	50 €	9 <sup>ème</sup>	30 €
2 <sup>ème</sup>	100 €	4 <sup>ème</sup>	80 €	6 <sup>ème</sup>	60 €	8 <sup>ème</sup>	40 €	10 <sup>ème</sup>	20 €
<b>Soit : 660 € x 2 = 1.320 €</b>									

Total du plateau Junior : 2.000 € + 1.320 € = **3.320 €**

### Mx Espoirs 85cc :

#### - Durée :

Chaque épreuve de championnat de France Mx Espoirs 85cc se disputera en deux manches de 20 mn plus 2 tours. Les manches devront être séparées par un intervalle au minimum de 1h15.

#### - Prix d'Arrivée :

Chaque coureur qualifié percevra une prime de qualification de 50 € augmentée des primes ci-dessous :

1 <sup>er</sup>	60 €	3 <sup>ème</sup>	45 €	5 <sup>ème</sup>	35 €	7 <sup>ème</sup>	25 €	9 <sup>ème</sup>	15 €
2 <sup>ème</sup>	50 €	4 <sup>ème</sup>	40 €	6 <sup>ème</sup>	30 €	8 <sup>ème</sup>	20 €	10 <sup>ème</sup>	10 €

Soit : 330 € x 2 = 660 €

Total du plateau : 2.000 € + 660 € = **2.660 €**

Soit un plateau total pour le 24 Mx de : **25.530 €**

## **ARTICLE 5 – CLASSEMENT ET PODIUM**

### **Classement :**

Les points seront attribués selon le barème défini à l'article 8.6 du règlement général motocross.

### **Podium :**

Une remise des coupes devra avoir lieu à l'issue de la journée. Les clubs devront récompenser :

- Les 3 premiers du classement journée MX1
- Les 3 premiers du classement journée MX2
- Les 3 premiers du classement journée Junior
- Les 3 premiers du classement journée Mx Espoirs 85cc

La FFM remettra à l'issue de la journée, la plaque rouge de leader au classement provisoire MX1, MX2, Junior et Mx Espoirs 85cc.

La présence des pilotes en tenue correcte est obligatoire et la non observation de cette règle entraînera une retenue de 150 € sur les primes d'arrivée du pilote concerné par le club organisateur.

## **ARTICLE 6 – VIDEOS CAMERAS EMBARQUEES**

En application de l'article L333-1 du code du sport, la FFM est propriétaire du droit d'exploitation du Championnat de France Elite Motocross, comprenant notamment les droits de retransmission audiovisuelle.

Toutefois, dans le respect de certaines conditions, des autorisations peuvent être accordées pour toutes exploitations d'image du Championnat sur demande auprès de la FFM.

Chaque entité, pilote, team ou autre, mettant en place des moyens de production devra remplir une demande d'autorisation disponible sur demande par e-mail : [tsteinmetz@ffmoto.com](mailto:tsteinmetz@ffmoto.com). Chaque entité devra être en mesure de pouvoir présenter l'autorisation validée lors de la manifestation.

Aucun moyen de production, caméras embarquées ou autres dispositifs ne sera autorisé sur les motos ou équipements du pilote (casque, botte...).

Seules les caméras embarquées ou autres dispositifs identifiés comme faisant partie des moyens de productions mis en place par la FFM, seront autorisés lors de la totalité de la manifestation (essais libres, essais qualificatifs et manches).

La FFM sélectionnera les pilotes retenus pour porter les caméras embarquées ou autres dispositifs avec leur accord.

## **ARTICLE 7 – DEROULEMENT ET HORAIRES**

### **Briefing avec les pilotes :**

**1. - Dans la mesure du possible il y aura un briefing « électronique » des pilotes.**



10h05 Briefing pilotes Junior

Manche qualificative Espoirs 85cc groupe B

10h15 Durée de la manche 15mn + 2 tours (18 pilotes qualifiés)

10h55 à 11h00 : Test de départ Junior groupe A

11h00 à 11h25 Essais libres et chronométrés 25 mn (10 libres + 15 chrono) Junior gr A

11h30 : Repêchage chrono Espoirs 85cc - 15mn (4 pilotes qualifiés)

**12h00 à 13h15** : Pause repas

13h25 : Consolante Espoirs 85cc 15mn + 1 tour (minimum 15 pilotes)

13h55 à 14h00 : Test de départ Junior groupe B

14h00 à 14h25 : Essais libres et chronométrés 25 mn (10 libres + 15 chrono) Junior gr B

1ère manche Espoirs 85cc

14h35 h-10 : Tour de reconnaissance

14h45 durée de la manche 20mn + 2 tours

Manche qualificative Junior groupe A

15h20 durée de la manche 15mn + 2 tours (18 pilotes qualifiés)

Manche qualificative Junior groupe B

15h50 durée de la manche 15mn + 2 tours (18 pilotes qualifiés)

2ème manche Espoirs 85cc

16h20 h-10 : Tour de reconnaissance

16h30 durée de la manche 20mn + 2 tours

17h00 : Repêchage chrono Junior - 15mn (4 pilotes qualifiés)

17h20 Podium Espoirs 85cc

17h45 Essais grille de départ et briefing pilote Elite

19h00 Réunion du jury

## DIMANCHE

**07h45** : Mise en place des commissaires de piste et du service médical

**07h50 : Briefing pilotes Mx2**

08h00 à 08h05 : MX2 groupe A Test de départ

08h05 à 08h30 : Essais libres et chronométrés – 25 mn (5 libres + 20 chrono)

08h40 à 09h45 : MX2 groupe B Test de départ

09h45 à 09h10 : Essais libres et chronométrés- 25 mn (5 libres + 20 chrono)

**09h15 : Briefing pilotes Mx1**

09h25 à 09h30 : MX1 groupe A Test de départ

09h30 à 09h55 : Essais libres et chronométrés - 25 mn (5 libres + 20 chrono)

10h05 à 10h10 : MX1 groupe B Test de départ

10h10 à 10h35 : Essais libres et chronométrés - 25 mn (5 libres + 20 chrono)

1<sup>ère</sup> Manche Junior

**10h55 à 11h05**      **tours de reconnaissance**

11h10                      départ de la manche - 25mn + 2 tours

Les essais chronométrés sont obligatoires pour tous les pilotes.

11h45 : Séance de dédicaces – Pilotes MX1\_et MX2

**11h45 à 13h00** : Pause repas

1<sup>ère</sup> Manche MX2

**13h15**                      h-10 : tour de reconnaissance

13h25                      départ de la manche - 25mn + 2 tours

1<sup>ère</sup> Manche MX1

14h05                      h-10 : tour de reconnaissance

14h15                      départ de la manche - 25mn + 2 tours

2<sup>ème</sup> Manche Junior

14h55                      h-10 : tour de reconnaissance

15h05                      départ de la manche - 25mn + 2 tours

**15h40** Podium Junior

2<sup>ème</sup> Manche MX2

15h50                      h-10 : tour de reconnaissance

16h00                      départ de la manche - 25mn + 2 tours

2<sup>ème</sup> Manche MX1

16h40                      h-10 : tour de reconnaissance

16h50                      départ de la manche – 25mn + 2 tours

**17h30** Podium Elite MX2 / MX1